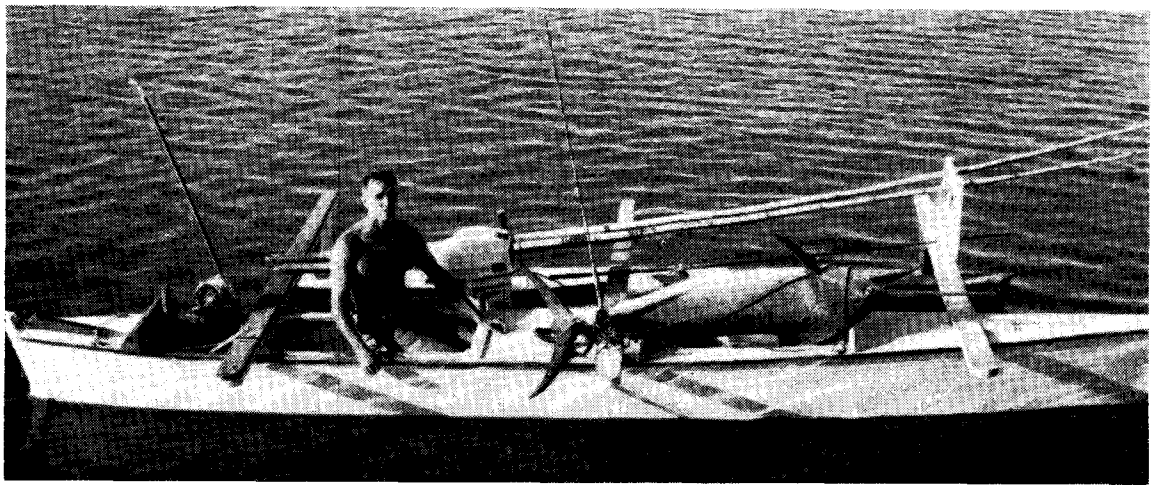


**La pirogue de pêche de 6m,60. On remarquera les cannes de pêche sportive ainsi que les cannes à bonite. Lorsque cette photographie a été prise, il y avait, outre le marlin bleu visible sur le pontage avant, environ 68 kg de bonites dans la pirogue.**

# Pirogue de pêche à moteur

*Dans cet article, l'auteur, pêcheur amateur bien connu d'Apia (Samoa Occidentales), décrit les caractéristiques principales d'une pirogue de 6m,60 qu'il a mise au point pour la pêche sportive.**

Par A.L. PHILIPP

DEPUIS 23 ans, j'ai utilisé un certain nombre de bateaux de différents modèles. Pendant cette période, j'ai construit au total sept embarcations dont deux pirogues à balancier et un catamaran.

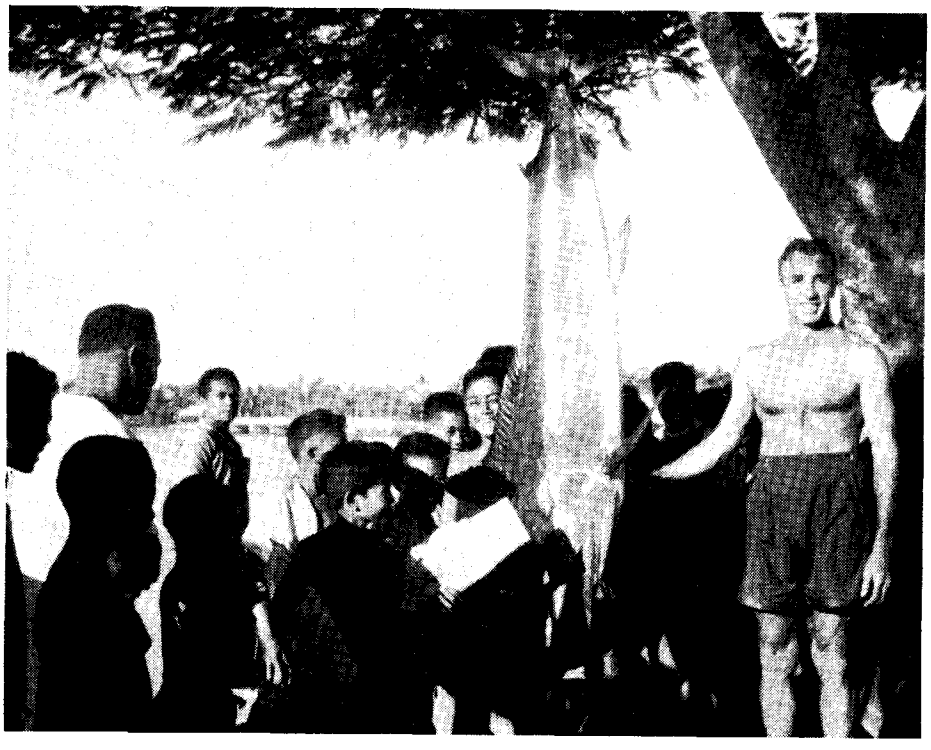
Ma dernière réalisation est, je crois, le type idéal pour les personnes qui désirent une embarcation de sport et de pêche solide, économique à construire, à entretenir et à utiliser, maniable et sûre. Les bonites sont nombreuses dans nos eaux et les Samoans aiment la bonite. Cette pirogue a été conçue pour la voile et pour la pêche de la bonite. Quant à ses performances générales, je ne pense pas qu'on puisse les dépasser.

### Le moteur au milieu

Dans les embarcations traditionnelles, le moteur est toujours à l'arrière mais sur cette pirogue, il est monté presque au milieu. Cette position du moteur hors-bord donne deux avantages importants:

(1) Le premier est que même par les temps les plus mauvais, l'hélice ne peut jamais se soulever hors de l'eau. Lorsque la pirogue glisse sur une vague, l'arrière peut être hors de l'eau, mais le milieu est toujours la partie la plus profondément enfoncée.

(2) Le moteur étant à une bonne distance de l'arrière, les lignes de pêche ne risquent jamais de s'emmêler dans l'hélice et de plus, le moteur se trouve trois mètres plus loin des leurres à bonites, que je traîne toujours au bout de lignes aussi courtes que possible (11 mètres en général). Par temps calme, j'utilise les cannes à bonites que l'on peut voir dans la photographie, montées comme indiqué dans le



**Ce marlin bleu de 75 kg a été pris le 5 août dernier par M. Philipp. Celui-ci, pêchant de sa pirogue, utilisait un moulinet Senator No. 12.**

* N. de l'Ed. — Le regretté M. H. van Pel, alors Chargé des Pêches de la CPS, avait visité les Samoa Occidentales en juillet 1960 pour y étudier les possibilités de développement d'une industrie de la pêche. De passage à Apia, il a examiné la pirogue décrite dans cet article et par la suite, il a recommandé l'utilisation de pirogues à moteur de ce genre pour la pêche commerciale dans les îles qui n'offrent pas de mouillage abrité, ainsi que dans les régions où les bateaux de pêche doivent passer une barre dans les coupures du récif pour rentrer au port.

diagramme. Par mer agitée, j'utilise des leurres en plumes au bout de courtes lignes attachées au support arrière du balancier.

Le croquis ci-joint donne une idée de la construction ainsi que du montage des cannes à bonites.

Par mer agitée, la pirogue se comporte mieux que n'importe quelle embarcation traditionnelle de moins de 5m,50 et les frais d'entretien et de fonctionnement sont bien inférieurs à ceux de n'importe quel autre type de bateau. Il y a place pour une ou deux personnes et, par beau temps, la pirogue peut porter en toute sécurité jusqu'à 360 kilos.

### Voilure de secours

L'emplanture du mât est à 1m,50 de l'étrave. La pirogue marche très bien à la voile sans dérive et se comporterait évidemment encore mieux si elle en avait une. Une petite voile de secours en nylon est rangée en permanence dans un petit coffre près de l'étrave. Lorsque je vais à la pêche, je n'emporte pas de mât mais une de mes cannes en bambou le remplace de façon satisfaisante. J'ai essayé ce gréement de fortune et il me permet de naviguer assez près du vent. Je n'ai jamais essayé cette pirogue avec un mât convenable et une voile de taille

*(Suite page 34)*

*L'auteur avec un marlin noir de 88 kg pris le 20 novembre 1960.*

**PLAN DE LA PIROGUE DE 6m,60**

**La coque (en contreplaqué de 6mm) mesure 6m,60 hors tout; sa largeur maximum est de 0m,75 au niveau du pont et de 0m,45 au fond, sa profondeur maximum est de 0m,70. Les membrures en Teck sont espacées de 0m,60.**

**A, B — *bancs***

**C — emplanture du mât**

**D — arceau de butée des cannes en bambou (tuyau galvanisé)**

**E — planche de protection du moteur**

**F — support pour les cannes en bambou**

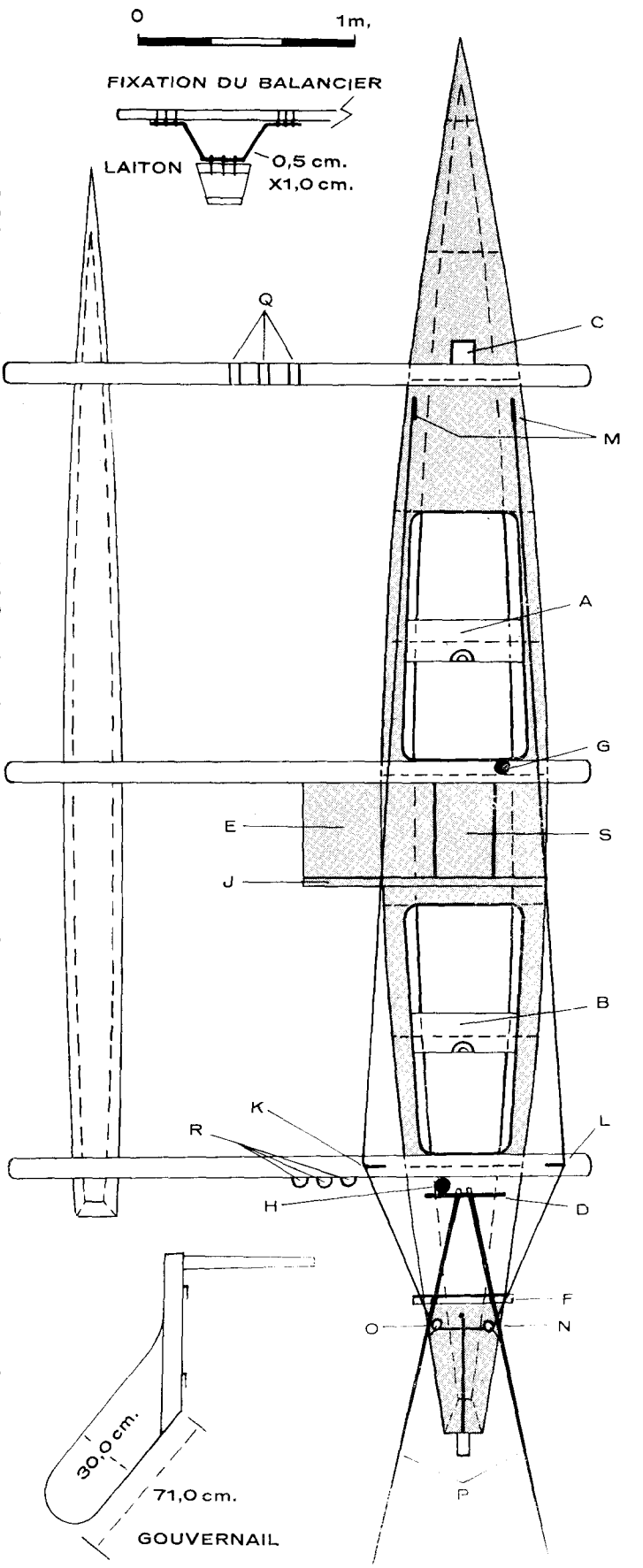
**G, H — douilles porte-cannes pour la pêche sportive**

**J — support du moteur**

**K, L, M — *taquets***

**N, O — poulies**

**P — cannes en bambou**

**Q, R — râteliers pour les cannes en bambou.**

**S — réservoir d'essence**