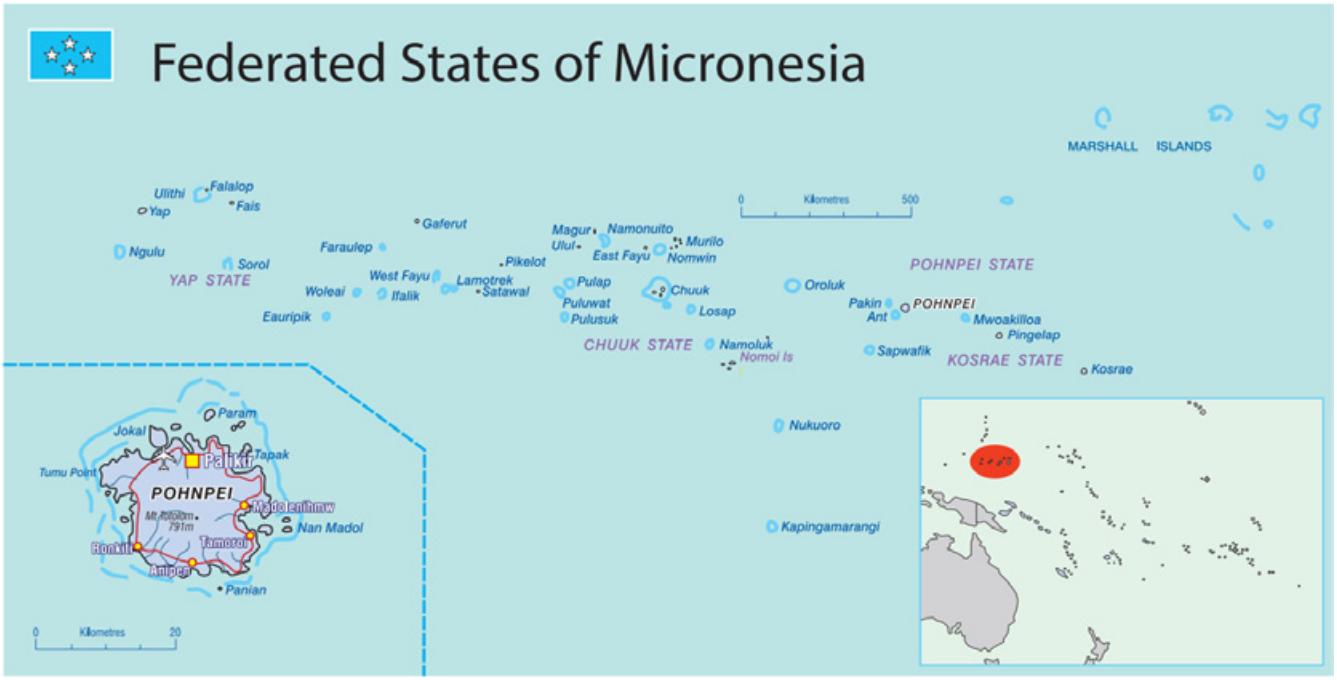
Mieux vaut prévenir que guérir : Sensibilisation à la sécurité en mer à Pohnpei

Dans une région où le milieu marin est indispensable à l'alimentation et aux moyens de subsistance de nombre de communautés côtières, la sécurité en mer revêt une importance capitale. Pourtant, les tragédies en mer mettent en lumière le manque d'équipements de sécurité élémentaires à bord des bateaux de pêche artisanale et à petite échelle. Un programme de sensibilisation à la sécurité en mer et de distribution de sacs de survie a ainsi été lancé en 2021 à Pohnpei (États fédérés de Micronésie). Le programme, qui a été bien accueilli, profite aujourd'hui à d'autres communautés micronésiennes.



Aux États fédérés de Micronésie, les pêches côtières jouent un rôle clé dans les moyens de subsistance des communautés du littoral. Selon les estimations, la consommation moyenne de poisson par personne et par an s'y élève à 69 kg (la majorité de ce poisson provenant de la pêche vivrière), et plus de la moitié des ménages tirent leur source principale ou secondaire de revenus de la capture et de la vente de poisson (Gillett 2016).

(Crédit photo : © Bill Janes, Kaselehlia Press)

Sécurité en mer aux États fédérés de Micronésie – l'état des lieux

Il est essentiel de renforcer la sécurité à bord des navires de pêche aux États fédérés de Micronésie, tant pour les pêcheurs que pour leurs familles et leurs communautés. Il n'existe pas encore de code sur la sécurité maritime en Micronésie, de sorte que les communautés locales ne se sentent pas forcément investies d'une responsabilité en matière de sécurité en mer ou ne se sentent pas suffisamment accompagnées en ce sens. L'idée qu'il suffit de savoir manœuvrer un bateau pour prendre la mer est particulièrement répandue.

Ces dernières années, de nombreux marins ont toutefois péri dans les eaux bordant Pohnpei. Dans la plupart de ces incidents, l'absence d'équipements de sécurité élémentaires à bord, tels que des gilets de sauvetage, un dispositif de communication et une balise de localisation personnelle (PLB), a été pointée du doigt. En situation de détresse, lorsqu'une PLB est activée, les garde-côtes émettent instantanément, sans discontinuer et durant 24 heures, un signal satellite indiquant la position de la balise aux sauveteurs susceptibles d'intervenir.

Programme de promotion de la sécurité en mer à Pohnpei

Un programme intégré a été lancé à Pohnpei en 2021 – il s'agit d'un partenariat entre la Communauté du Pacifique, l'Office national de gestion des ressources océaniques (NORMA) et le Service des pêches et de l'aquaculture de l'État de Pohnpei (OFA). Le programme est axé sur le développement et le suivi des dispositifs de concentration de poissons (DCP) utilisés pour la pêche artisanale, la collecte de données sur les prises et l'effort de pêche artisanale (et hors DCP), la collecte de données sur les DCP de pêche industrielle dérivants échoués ou perdus en mer, et la sécurité à bord des petites embarcations. Le présent article s'intéresse au volet « sécurité en mer », qui s'articule autour de plusieurs composantes : communication et sensibilisation à la sécurité en mer ; sacs de survie ; et distribution de lettrages adhésifs et de peinture orange vif pour les petites embarcations.

Sensibilisation et communication

Avec le concours de divers partenaires à Pohnpei, plusieurs activités de sensibilisation ont été organisées pour faire passer et faire comprendre le message sur la sécurité en mer. Voici quelques exemples d'activités :

- **Sensibilisation au niveau local** – Les communautés locales, les chefs de village et les détenteurs de titres ont été conviés à des réunions spéciales de sensibilisation axées sur la sécurité à bord des petites embarcations et sur d'autres composantes du programme.
- **Affichages** – Deux panneaux d'affichage sur la sécurité en mer ont été installés, le premier au centre-ville au niveau de l'une des principales rampes de mise à l'eau et le second, dans un site de débarquement très fréquenté à l'autre bout de la ville.
- **Interventions dans les écoles** – Plusieurs interventions scolaires ont été organisées par le NORMA et l'OFA.
- **Événements** – Plusieurs actions de sensibilisation ont été menées lors d'événements particuliers et de journées spéciales, telles que la Journée mondiale du thon et la Journée internationale des femmes.
- **Club de pêche** – Avec le soutien du club de pêche local, l'équipe a abordé la question de la sécurité en mer avec les pêcheurs lors des tournois de pêche mensuels.
- **Déplacements dans les îles** – L'équipe s'est déplacée en compagnie de l'OFA dans les îles situées au large de Pohnpei, ce qui a facilité la communication de son message clé sur la sécurité en mer.

Sensibilisation à la sécurité en mer par le biais d'activités variées.

- **Radio** – Un spot radio de deux minutes sur la sécurité en mer a été réalisé et diffusé cinq fois par jour.
- **Presse écrite** – Plusieurs articles sur l'inauguration du programme, ainsi que sur la tenue des ateliers clés sur la sécurité en mer et la distribution des sacs de survie, ont été publiés dans la presse écrite.
- **T-shirts** – Des T-shirts floqués de messages sur la sécurité en mer ont été préparés et distribués.
- **Ateliers locaux** – En étroite collaboration avec les entrepreneurs et les pêcheurs locaux, l'équipe du programme a animé des ateliers élémentaires sur les moteurs hors-bord pour parler de la sécurité en mer et s'assurer que les pêcheurs savaient entretenir correctement leurs moteurs.

Sacs de survie

En septembre 2021, 86 sacs de survie – contenant une balise de localisation personnelle, un gilet de sauvetage, une boussole, une lampe-torche, un miroir et un sifflet – ont été distribués aux pêcheurs de Pohnpei admis à bénéficier de cette aide :

- Le bénéficiaire doit posséder un navire monomoteur d'une puissance inférieure ou égale à 60 chevaux, l'hypothèse étant que les propriétaires de bateaux dotés d'une motorisation plus puissante ont les moyens d'acquérir leur propre matériel de sécurité.
- Le nom du bateau doit être lisiblement inscrit sur les flancs de la coque et le bateau doit arborer la couleur de la municipalité dans laquelle il a son port d'attache. Par exemple, on utilisera le noir pour Kolonia, le blanc pour Kitti, le jaune pour Sokehs, le violet pour Nett, le bleu pour U et le rouge pour Madolenihmw. Cela facilite également l'identification des navires immatriculés à Pohnpei.
- Chaque capitaine de navire doit suivre une brève formation sur le fonctionnement des équipements de sécurité et le moment où les activer.
- Il doit être disposé à participer à des opérations de recherche et sauvetage.
- Les pêcheurs qui ont reçu un sac de survie ont été priés de transmettre leurs données de prises et d'effort à l'OFA, afin d'appuyer le programme de collecte de données sur les pêches côtières de l'État de Pohnpei.
- En plus du matériel de sécurité, plus d'une centaine de seaux orange étanches avec couvercles, destinés à l'entreposage à sec des équipements de sécurité et des effets personnels des marins, ont été distribués, de même que des lettrages adhésifs pour faciliter l'identification des bateaux.

L'opération « seau orange » permet aux pêcheurs de garder au sec leurs objets importants, tels que téléphones portables et matériel de sécurité, ainsi que leurs vivres et leurs réserves en eau.

Les pêcheurs reçoivent leur matériel de sécurité en mer.

Les pêcheurs bénéficient d'une aide pour enregistrer leur bateau et reçoivent un lettrage adhésif avec le nom de leur bateau.

Distribution d'adhésifs et mise en peinture des bateaux

Peinture orange – Des pots de peinture orange ont été achetés pour améliorer la visibilité des bateaux et faciliter les opérations de recherche et sauvetage en mer, sur les conseils du Service des garde-côtes des États-Unis, pour qui un bateau blanc ou bleu perdu au milieu de l'océan ne se distingue en rien de l'écume des vagues. Depuis lors, plus de 50 navires ont été repeints et l'initiative a fait des petits, puisqu'elle a encouragé d'autres pêcheurs ne participant pas directement au programme à peindre quelques éléments orange sur leurs bateaux pour les rendre plus visibles. Une société locale de Pohnpei (URMWAKA Inc) a tiré parti de cette initiative pour organiser une opération en bord de mer, où les résidents ont été invités à repeindre ensemble les bateaux.

Lettrages adhésifs – Compte tenu des difficultés rencontrées par les pêcheurs pour afficher le nom de leur bateau sur la coque, plus de 100 lettrages adhésifs ont été imprimés et distribués aux capitaines et propriétaires d'embarcations afin de faciliter l'immatriculation des navires.

La peinture orange fournie par la CPS dans le cadre du programme de sécurité en mer accroît la visibilité des bateaux en cas d'opération de recherche et sauvetage.

Résumé

On peut considérer que le programme de promotion de la sécurité en mer, qui s'est déroulé sur deux ans, est une opération réussie pour les raisons ci-après.

- Grâce aux 86 sacs de survie distribués par la CPS et au soutien pérenne des bailleurs locaux et des ambassades présentes sur place, le coût des opérations de recherche et sauvetage à Pohnpei a été sensiblement réduit. Selon les données les plus récentes fournies par un distributeur local d'équipements de sécurité à Pohnpei, les ventes de PLB et de radiobalises de détresse ont connu une augmentation notable, passant de 36 unités en 2020 à 222 unités entre 2021 et 2022.
- Sur chacune des cinq îles de Pohnpei, la CPS a distribué entre trois et cinq sacs de survie, selon le nombre de pêcheurs en activité. L'une de ces îles, Mwoakilloa, a créé sa propre campagne de sensibilisation à la sécurité en mer ainsi que son programme de financement communautaire pour équiper chaque pêcheur local résidant à Mwoakilloa et à Pohnpei de matériel de sécurité en mer.

Grâce à la réussite de ce programme, le nombre de pêcheurs formés à la sécurité en mer a augmenté à Pohnpei. Un tel programme présenterait un grand intérêt pour d'autres communautés dans les États de Chuuk, de Yap et de Kosrae, où la sécurité des petites embarcations laisse à désirer.

Bibliographie

Gillett R.E. 2016. Fisheries in the economies of Pacific Island countries and territories. Noumea, New Caledonia: Pacific Community. 684 p. https://purl.org/spc/digilib/doc/pvyuo

Pour plus d'informations :

James Wichman

Chargé de projet, Division pêche, aquaculture et écosystèmes marins, CPS
jamesw@spc.int

Lauriane Escalle

Chargée de recherche halieutique, Division pêche, aquaculture et écosystèmes marins, CPS
laurianee@spc.int

Sauf mention contraire, toutes les photos reproduites dans cet article ont été prises par James Wichman (© CPS).

Tous les pêcheurs de l'île de Mwoakilloa ont été équipés de matériel de sécurité, grâce aux fonds levés lors d'une campagne de financement.