

## 5 minutes qui peuvent vous sauver la vie !

Avant de sortir en mer, passez en revue les différents points du plan de sécurité opérationnelle de votre embarcation :

1. Vérifiez les prévisions météorologiques locales.
2. Indiquez à un proche l'endroit où vous allez et quand vous comptez rentrer.
3. Assurez-vous du bon état structurel de votre bateau et du bon fonctionnement du moteur.
4. Emportez une généreuse réserve de carburant.
5. Assurez-vous de la présence à bord du matériel suivant :
  - ancre et ligne de mouillage
  - outils et pièces de rechange pour le moteur
  - système auxiliaire de propulsion (deuxième moteur, grément ou rames)
  - écope et bâche pour faire de l'ombre
6. Emportez une ample réserve d'eau potable et un minimum de nourriture (quelques conserves, barres nutritionnelles, cocos verts, etc.).
7. Testez votre VHF et assurez-vous que la batterie est bien chargée, et que vous disposez de piles de rechange.
8. Assurez-vous que la batterie de votre téléphone portable est complètement chargée et que vous disposez de crédits suffisants pour téléphoner.
9. Placez votre sac de survie à bord !

Numéro d'appel d'urgence de votre région :

Les petits pêcheurs et autres utilisateurs de petits bateaux sont parfois confrontés à des situations périlleuses.

Le présent dépliant vise à promouvoir l'utilisation d'un sac de survie pour faire face à ces situations en pleine mer.

Il a été produit dans le cadre de l'action menée par la CPS pour améliorer la sécurité des petites embarcations en Océanie.



LE SAC DE SURVIE



Pacific  
Community  
Communauté  
du Pacifique

*Un indispensable  
qui sauve des vies en mer !*

## 2 Gilets gonflables à déclenchement manuel

Dispositif de flottaison individuel léger et compact pouvant être gonflé à l'aide d'une bouteille de CO2 ou d'un embout buccal.

## 3 Ruban de localisation

Dispositif de repérage pouvant être utilisé le jour ; ce dispositif flottant demeure indéfiniment à la surface de l'eau et peut être repéré par un avion volant à haute altitude.

## 4 Sifflet

Dispositif de signalisation pouvant être utilisé la nuit ou en cas de mauvais temps pour attirer l'attention des bateaux situés à proximité.

## 5 Miroir

Dispositif de signalisation pouvant être utilisé le jour pour attirer l'attention des bateaux et des avions situés à proximité.

## 6 Signal laser

Dispositif laser de longue portée, alimenté par des piles AAA et pouvant être utilisé la nuit pour attirer l'attention des bateaux et des avions situés à proximité ; le signal laser remplace avantageusement les fusées éclairantes ou fusées à parachute (pas de date d'expiration et transportable par avion), mais ces dernières peuvent demeurer obligatoires dans la réglementation nationale relative à la sécurité en mer.

## 7 Balise de détresse personnelle

Une fois activée, la balise, qui possède un GPS intégré, transmet par satellite un signal indiquant son numéro d'identification ainsi que la position du bateau au centre de recherche et de sauvetage le plus proche.

## 8 Lampe à éclats SOLAS

Lampe étanche émettant des flashes lumineux visibles de nuit à plusieurs kilomètres et indiquant la position des bateaux en détresse ; elle fonctionne avec des piles AAA.

## 9 Piles

Piles sèches de type AAA pour l'alimentation des dispositifs électroniques (GPS portable et VHF, lampe à éclats et signal laser).

## 1 Sac de survie flottant

Sac étanche servant à stocker l'ensemble des équipements recommandés ci-après ; il doit être suffisamment grand pour pouvoir contenir d'autres affaires (boîtes de conserve, bouteilles d'eau, couteau, petit matériel de pêche, etc.).



## 11 Compas

Instrument servant à déterminer la direction géographique et composé d'une aiguille aimantée qui pivote sur elle-même et indique le nord magnétique.

## 12 Couvertures de survie

Couverture isothermique très légère et peu volumineuse en film plastique réfléchissant ; elle réduit les pertes de chaleur et prévient l'hypothermie. Grâce à son film métallisé, elle peut permettre aux naufragés d'être repérés lorsque le soleil brille ou servir de point de référence pour les sauveteurs lors de leur travail de localisation.

## 13 Téléphone portable

Outil de communication pouvant être utile dans les zones couvertes par le réseau de téléphonie mobile ; il ne permet pas de communiquer avec des bateaux non identifiés/inconnus et ne remplace pas une VHF d'un point de vue légal.

## 14 GPS portable

Instrument de navigation utilisant le Système mondial de positionnement (GPS) et s'appuyant sur un réseau de satellites pour permettre à l'utilisateur de connaître sa position géographique ; il améliore la sécurité de la navigation de nuit, ou en cas de mauvais temps, et permet, en situation de détresse, de connaître la position géographique exacte du bateau, celle-ci pouvant être communiquée aux sauveteurs par VHF ou téléphone.

## 15 Trousse de secours

Boîte ou sac contenant les fournitures médicales et les instruments permettant de donner les soins de première urgence à une personne malade ou blessée à bord.

## 10 VHF (marine) portable

Émetteur/récepteur VHF multicanal pour la communication avec les autres bateaux et la terre ; sa portée varie de 5 à 10 milles marins en pleine mer – les signaux de détresse doivent être envoyés sur le canal 16 (fréquence internationale pour la diffusion des appels de détresse).

## 16 Ancre flottante (125 cm)

Dispositif, généralement en toile, pouvant être déployé depuis la proue du bateau pour maintenir celui-ci face au vent et éviter qu'il ne dérive ; à la différence d'une ancre de mouillage classique, l'ancre flottante peut être déployée à n'importe quelle profondeur.

